

# **MAGYAR REPÜLŐ SZÖVETSÉG**

## **VITORLÁZÓREPÜLŐ VIZSGAFELTÉTELEK**

FAI Sportkódex  
3. Szekció, 2. fejezet szerint

Érvényes: 2004.01.01.-től

Készítette a Vitorlázórepülő Társadalmi Sportbizottság

## **FAI Vitorlázórepülő vizsgák (jelvények)**

### **1. A FAI jelvények jogállása**

A FAI jelvények bizonyos teljesítményszintek elérését jelentik, azokat megújítani nem kell. Ezek a teljesítmények egységesek, minden országban azonosak.

### **2. Az egyes teljesítményszintek követelményei:**

#### **2.1 Ezüstkoszorú**

Az ezüstkoszorús jelvény megszerzésének elsődleges célja az új vitorlázórepülő pilóták önbizalmának kifejlesztése. Ezért a távrepülő feladatot úgy kell végrehajtani, hogy a pilóta semmiféle navigációs vagy egyéb segítséget nem kaphat a földről vagy másik repülőgépről, a repülőtéri leszállási engedély kivételével.

Feladatok:

- a. 5 óránál nem rövidebb időtartam repülés (D1 egyben E1, F1)
- b. legalább 1.000 m-es (relatív) magasságnyerés (D2).
- c. 50 km-nél nem rövidebb szabad távrepülés (D3)
  - A távrepülésnek tartalmaznia kell egy 50 km-nél nem rövidebb egyenes szakaszt.
  - A leszállás helyét nem kell előre meghatározni.
  - A leoldási pont és a leszállási hely közötti magasságkülönbség a berepült egyenes vonalú szakasz távjának 1%-át nem haladhatja meg. (ez 50 km-nél 500 m). Ha a pilóta a feladat teljesítése után tovább repül (pl. visszafordul és hazarepül) a leszállási hely magassága helyett a visszafordulás magasságát kell figyelembe venni.

#### **2.2 Aranykoszorú**

Feladatok:

- a. 5 óránál nem rövidebb időtartam repülés (E1)
- b. legalább 3.000 m-es (relatív) magasságnyerés (E2)
- c. 300 km-nél nem rövidebb szabad távrepülés (E3)

A szabad távrepülésre vonatkozó általános szabályok:

  - A feladat maximum 3 fordulópontot (töréspontot) tartalmazhat.
  - A leszállási pontot nem kell előre meghatározni.
  - A fordulópontokat előre be kell jelenteni (ezek közül maximum 3 használható) ezek tetszőleges sorrendben használhatóak, vagy kihagyhatóak.
  - Egy fordulópont csak egyszer használható. Az indulási és a leszállási pont nem minősül fordulópontnak, ezért fordulópontként is felhasználhatóak egyszer (pl. dupla hurok esetén a repülőtér).
  - az egymás utáni fordulópontok minimális távolsága 10 km, mivel az indulási és érkezési pont nem minősül fordulópontnak, ezért ezekhez 10 km-nél közelebb is lehet fordulópont.

### **2.3 Gyémántok**

Az ezüst vagy aranykoszorú jelvényen az alábbi feladatok teljesítése után egy-egy gyémántot lehet elhelyezni:

#### **Feladatok:**

- a. legalább 5.000 m-es (relatív) magasságnyerés (F2)
- b. 300 km-nél nem rövidebb zárt, kizárólag hurok vagy háromszögpályán végrehajtott távrepülés (F3) (max. 2 fordulópont használható).

#### **A zártpályára vonatkozó általános szabályok**

- a fordulópontokat előre be kell jelenteni és a bejelentett sorrendben kell azokat érinteni
  - 10 km-en belül levő kihelyezett indulási pont elfogadható, de a távolságot a kihelyezett indulási ponttól kell mérni (Ez a szabály biztonsági okokból előnyösen alkalmazható versenyeken vagy nagy forgalmú repülőtereken illetve ha a helyi adottságok indokolják)
  - 10 km-nél távolabb lévő kihelyezett indulási pont is használható, ha az egyben kihelyezett érkezési pont is, de a hurok vagy háromszögpályát innen kell mérni, a ki és visszarepülés nem számítható be a táv hosszába.
- c. 500 km-nél nem rövidebb szabad távrepülés (F4), melynek szabályai megegyeznek az Aranykoszorú szabad távrepülésének szabályaival (2.2.c.)

### **2.4 1.000 km-es diploma és jelvény**

1.000 km-nél nem rövidebb szabad távrepülés (2.2.c.)

### **2.5 2.000 km-es diploma és jelvény**

2.000 km-nél nem rövidebb szabad távrepülés (2.2.c.)

### **2.6 Általános feltételek**

- a. A repülőgép vezető csak egyedül tartózkodhat a gépben.
- b. Egy repülés több feltételt is teljesíthet, ha megfelel a követelményeknek (pl. 3.000 és 5.000 m vagy zárt pályán 300 és 500 km egy felszállásból stb.)
- c. 100 km feletti távoknál a leoldási pont és a leszállási (érkezési) hely közötti magasságkülönbség max. 1.000 m. Ha ennél több, az 1.000 m feletti magasság 100-szorosát le kell vonni a táv hosszából. 100 km alatti távok esetén korrekció nem lehetséges, a max. magasságkülönbséget a 2.1. bekezdés c. pontja szerint kell számolni.
- d. Az 5 óra feletti időtartam repülés kivételével valamennyi koszorúfeladat repüléséhez kötelező a barográf használata. Ez lehet légnyomásmérésen alapuló, elektronikus adatrögzítő is. Az 5 óra időtartam repülés megtörténtét a helyi időmérőkönyv alapján a sportbiztos igazolja.
- e. A fordulópontokat a  $2 \times 45^\circ$ -os szektor szabályai szerint kell megkerülni. A versenyeken használatos 500 m-es cylinder (henger) nem elfogadható.
- f. A fordulópontokat fényképezőgéppel vagy elektronikus adatrögzítővel kell igazolni.
- e. Az indulási pont lehet a leoldás helye csörlés és vontatás esetén (vontatás esetén azt a vontatópilótával igazoltatni is kell). Segédmotoros vitorlázógépek esetén pedig lehet a motorleállítás helye, ha az elektronikus adatrögzítő annak igazolására alkalmas és az a motorleállítást rögzítette. Lehet kijelölt indulási pontot is alkalmazni, de azt vagy a  $180^\circ$ -os FAI szektorból 3 km-en belül készült

fotóval, vagy az ugyanezen szektorban rögzített ponttal (Logger esetén) kell igazolni.

- g. Fordulópont igazolására az FAI (IGC) hivatalos listáján szereplő jóváhagyott elektronikus adatrögzítő berendezés használható, WGS-84 koordináta rendszer és helyi idő beállítással.

Érvényes: 2004.01.01.-től

VTSB.