

**MAGYAR REPÜLŐ SZÖVETSÉG**

**VITORLÁZÓREPÜLŐ ORSZÁGOS ÉS NEMZETI**  
**REKORDOK SZABÁLYZATA**

Érvényes: 2004. 04.01-től

Készítette a Vitorlázórepülő Társadalmi Sportbizottság

## 1. Meghatározások és általános alapelvek

### 1.1 Világrekord

A Világrekord a feltételeknek megfelelően elért és a FAI által igazolt legjobb teljesítmény. A FAI világrekordként csak olyan rekordot ismer el, amelyet valamely ország Nemzeti Repülő Szövetsége már Nemzeti rekordként elismert.

### 1.2 Nemzeti rekord

Nemzeti rekord a Magyar Repülő Szövetség magyar állampolgárságú tagja által a Világrekord feladatoknak megfelelően elért és a Magyar Repülő Szövetség által igazolt legjobb teljesítmény.

Nemzeti rekord a világ bármely országában repülhető.

### 1.3 Országos rekord

A Magyar Repülő Szövetség magyar állampolgárságú tagja által, az ebben a szabályzatban rögzített feladatoknak megfelelő, Magyarország területéről indulva megrepült, és a Magyar Repülő Szövetség által igazolt legjobb teljesítmény.

### 1.4 Általános rekord

Az elért legjobb teljesítmény függetlenül a pilóta vagy a pilóták nemétől.

### 1.5 Női rekord

Ha a pilóta és kétüléses kategóriában az utasa is nő, az elért teljesítményt a Női rekord kategóriába is be kell sorolni.

### 1.6 Együléses rekord

Egy pilóta által repült rekord. Akkor is ide kell besorolni, ha a pilóta kétüléses géppel egyedül repült.

### 1.7 Kétüléses rekord

Ha a rekordot kétüléses géppel két pilóta, vagy egy pilóta és egy 14 év feletti utas repülte. Nemzeti és Országos rekordhoz mindkét személynek magyar állampolgárnak kell lennie. A FAI 1999.-től kétüléses világrekordot nem jegyez be.

### 1.8 15 m-es rekord

15 m-es kategóriába tartozó (standard, rohanó) géppel elért legjobb teljesítmény az ezen szabályzatban rögzített feladatoknak megfelelően .

### 1.9 A rekord fenntartója

- 1.9.1 a rekord személyesen ahhoz a pilótához tartozik, aki azt felállította. Kétüléses rekord esetén az első helyen a gép parancsnoka a rekorder.
- 1.9.2 Ha a rekordot egy adott időpontban több pilóta is megdönti, új rekordként csak a legjobb teljesítmény ismerhető el. Ha több pilóta egy időben ugyanazt a teljesítményt nyújtja, a rekordot valamennyi névre be kell jegyezni.
- 1.9.3 Egy repüléssel több rekord is felállítható, de sebességi rekordként csak a megrepült távolsághoz legközelebb álló, kisebb névleges távolságú rekordra jegyezhető be.

### 1.10 A rekord igazolója

A rekord igazolására annak az országnak a Nemzeti Repülő Szövetsége jogosult, amelynek légterében a repülés történt. Ha a repülés útvonala több országot érint, a rekordot annak az országnak a Repülő Szövetsége igazolja, ahol a repülést szervezték. (Általában a felszállási hely.)

### 1.11 A rekord ellenőrzése és értékelése

A magyar nemzetiségű Világ, Nemzeti és Országos rekordokat a Magyar Repülő Szövetség Vitorlázó Társadalmi Sportbizottsága ellenőrzi.

## **2. A rekordok végrehajtására vonatkozó általános szabályok**

- 2.1 A vitorlázórepülő rekordkísérleteket nem kell előzetesen bejelenteni. A légtér használatára vonatkozó igénylési és bejelentési eljárásokat az idevonatkozó utasításoknak megfelelően kell végezni.
- 2.2 Magyarországon történő rekordrepülés után 2 héten belül a repülés dokumentumait fel kell terjeszteni értékelésre. Külföldön történő rekordrepülés után a bejelentést a lehető legsürgősebben el kell végezni. A bejelentés a pilóta repülőklubja sportbizottságának, vagy a pilótának a kötelessége. Versenyrepülés során repült rekordok bejelentését a Sportbizottság végzi!
- 2.3 Hivatalos sajtójelentést csak a VTSB vagy a verseny sportbizottságának értékelése után szabad kiadni. Klubszinten értékelt rekord sajtójelentésének tartalmaznia kell, hogy az értékelés nem hivatalos.
- 2.4 A rekordrepülő pilóta kötelezettségei

A pilótának biztosítania kell, hogy minden szükséges lépés megtehető legyen a rekord ellenőrzésére. Ha repülése feltételezhetően megdöntött valamely rekordot, a pilóta kötelessége összegyűjteni és hitelesítésre felterjeszteni a repülés következő dokumentumait:

- elektronikus adathordozó a sértetlen adatállománnyal (INTEGRITY: OK)
- kinyomtatott dokumentáció:
  - a. - az eredeti deklarációt tartalmazó adatlap
  - b. - a ténylegesen megrepült feladatra „Task”-olt „statisztikai lap”
  - c. - barogramm
  - d. - az útvonal térképe
  - e. - az indulási, az érkezési, és a fordulópontok kinagyított képe
  - f. - az elektronikus adatrögzítő két évnél nem régebbi hitelesítési okmánya

Alkalmazható programok:

- Az „a.” pont esetén csak az elektromos adatrögzítő gyári programja használható a fájl sértetlenségének ellenőrzésére.
- A „b.”-„f.” pontok esetében az elektromos adatrögzítő gyári programja, valamint az FAI (IGC) hivatalos listáján szereplő valamennyi kiértékelő program használható, WGS-84 koordináta rendszerrel és helyi idő beállítással.

A nyomtatott dokumentációt mind a pilótának mind a helyi sportbizottságnak igazolnia kell.

Külföldön történt rekordrepülés esetén a repülés dokumentumait a helyi sportbizottságnak kell kiértékelni és az adott ország Nemzeti Repülő Szövetségének kell igazolnia. Ennek megszerzéséért a pilóta a felelős. Külföldi versenyen repült rekord esetén az ellenőrzéshez elég a verseny hivatalos eredményjegyzéke, amennyiben azon a szükséges adatok szerepelnek.

- 2.5 Rekord repüléshez az FAI (IGC) hivatalos listáján szereplő jóváhagyott elektronikus adatrögzítő berendezés használható, WGS-84 koordináta rendszerrel és helyi idő beállítással.
- 2.6 Indulási pont lehet:
  - a.- A leoldás ill. a motor leállítás helye, amennyiben annak koordinátája az adatrögzítőről pontosan meghatározható.
  - b.- A startvonal középső pontja, ahol a startvonal az indulási szárra merőleges és 1000 méter szélességű.
- 2.7 A fordulópontokat az FAI 2x45°-os szektor szabály szerint kell megkerülni.
- 2.8 Érkezési pont lehet:
  - a.- A leszállás ill. a motor beindítás helye, amennyiben annak koordinátája az adatrögzítőről pontosan meghatározható.
  - b.- A célvonal középső pontja, ahol a célvonal az utolsó szárra merőleges és 1000 méter szélességű.
- 2.9 Távolságmérés  
A WGS-84 koordináta rendszer (gömbi főkör) szerint történik. A korábbi rekordot min. 10 km-el kell túllépni.
- 2.10 Idő és sebességmérés  
Az adatokat max. 5 másodperc gyakorisággal kell rögzíteni. A korábbi rekordot min. 2 km/órával kell túllépni.

## 2.11 Magasságmérés

A magasságot barográfával (légnyomásmérésen alapuló műszerrel) kell mérni, ez minden rekordrepüléshez kötelező, de ez része lehet a 2.5 szerinti elektromos adatrögzítő rendszernek is. Rekord értékeléséhez műholdas (GPS) magasságmérés nem fogadható el. A mérés pontossága legalább 1 % legyen. A korábbi rekordot min. 3 %-al kell túllépni.

## **3. A rekordok közzététele**

### 3.1 Nemzeti és Országos rekordok

A rekordok hitelesítését és bejegyzését a VTSB végzi az okmányok benyújtását követő 3 hónapon belül.

### 3.2 Világrekord benyújtása, hitelesítése, közzététele

Az MRSZ a magyar illetőségű Világrekordot a Nemzeti Rekordként történő bejegyzést követően felterjeszti a FAI Igazgatójához. A közzétételt a FAI végzi.

## **4. Távolsági rekordok**

### 4.1 Nemzeti távolsági rekordok

#### 4.1.1 ***Távolság***

Fordulópont nélküli repülés egy indulási ponttól egy végpontig, melyet nem kell előzetesen meghatározni.

#### 4.1.2 ***Céltáv***

Fordulópont nélküli repülés egy indulási ponttól egy végpontig, melyet előre meg kell határozni.

#### 4.1.3 ***Hurok***

Repülés egy előre meghatározott (deklarált) fordulópontig, majd visszatérés az indulási pontra.

#### 4.1.4 ***Háromszög***

Repülés egyszeri befejezett háromszög pályán. A háromszög egyik szárának hossza sem lehet kevesebb a teljes táv hosszának 28 %-ánál, illetve, ha a táv 750 km vagy ennél hosszabb, akkor az egyes szárak hossza a teljes táv hosszának 25% és 45 %-a között kell, hogy legyen. A háromszög pályára repülhető 3 fordulópont között is. A táv hosszát ilyenkor a 3 fordulópont között kell mérni. Ebben az esetben a 4.5.2 pont csak akkor alkalmazható, ha a ténylegesen megrepült távolság nagyobb vagy egyenlő a háromszög pályára hosszánál. Valamennyi pontot előre meg kell határozni (deklarálni).

#### 4.1.5 ***Szabad távolság***

Max. 3 fordulópontot tartalmazó távrepülés. A végpontot és a fordulópontokat nem kell előre meghatározni. Fordulópontok min. távolsága 10 km, de ez nem vonatkozik az indulási- és a végpontra. A fordulópontok csak egyszer használhatóak. Minimális távolság együléses rekordnál 500, kétüléses rekordnál 300 km.

## 4.2 Országos távolsági rekordok

### 4.2.1 **Távolság**

Azonos a 4.1.1 feladattal, de max. 4 fordulópont megengedett, amelyeket nem kell előre meghatározni.

### 4.2.2 **Céltáv**

Azonos a 4.2.1 feladattal, de a végpontot és a fordulópontokat előre meg kell határozni. Végpont lehet az indulási vagy a felszállási pont is.

### 4.2.3 **Hurok**

Azonos a 4.1.3 feladattal, egy előre meghatározott (deklarált) töréspont megengedett, melyet oda és vissza is érinteni kell.

### 4.2.4 **Háromszög**

Azonos a 4.1.4 feladattal, de a szárak hossza a távolságtól függetlenül a teljes táv hosszának 25% és 45 %-a között lehet.

### 4.2.5 **Szabad hurok**

Max. 3 azonos kiindulópontú hurokpályán végrehajtott szabad távrepülés. A végpontot és az útvonalat nem kell előre meghatározni, a hurkokat repülés közben szabadon lehet választani. Minimális hurokhossz 100 km. Minimális távolság 500 km.

## 4.3 15 m-es Nemzeti távolsági rekordok

### 4.3.1 **Hurok**

Azonos a 4.1.3 feladattal, de 15 m-es együlékes géppel kell végrehajtani. Minimális távolság 500 km.

### 4.3.2 **Háromszög**

Azonos a 4.1.4 feladattal, de 15 m-es együlékes géppel kell végrehajtani. Minimális távolság 500 km.

### 4.3.3 **Szabad távolság**

Azonos a 4.1.5 feladattal, de 15 m-es együlékes géppel kell végrehajtani. Minimális távolság 500 km.

## 4.4 15 m-es Országos távolsági rekordok

### 4.4.1 **Hurok**

Azonos a 4.2.3 feladattal, de 15 m-es együlékes géppel kell végrehajtani. Minimális távolság 500 km.

### 4.4.2 **Háromszög**

Azonos a 4.2.4 feladattal, de 15 m-es együlékes géppel kell végrehajtani. Minimális távolság 500 km.

### 4.4.3 **Szabad hurok**

Azonos a 4.2.5 feladattal, de 15 m-es együlékes géppel kell végrehajtani. Minimális távolság 500 km.

#### 4.5 Távolsági rekordokra vonatkozó általános előírások

##### **4.5.1 Indulási magasság**

Az indulási pont és a leszállási (érkezési) hely közötti, magasságkülönbség max. 1.000 m. Ennél nagyobb magasságkülönbség is megengedett, de az 1.000 m feletti magasságkülönbség 100-szorosát le kell vonni a megrepült táv hosszából.

##### **4.5.2 Zárt pályára vonatkozó szabály**

Kihelyezett indulási pont elfogadható, de a ténylegesen megrepült távolság és az indulási és az érkezési pontban záródó pályák hossza közül a legrövidebbet kell figyelembe venni. (Ez a szabály előnyösen alkalmazható biztonsági okokból versenyeken vagy nagy forgalmú repülőtereken, illetve ha a helyi adottságok indokolják.) Az FAI 1999-től világrekordnál nem fogad el kihelyezett indulási pontot.

### **5. Magassági rekordok (Nemzeti és Országos)**

#### 5.1 Magasságnyerés (Relatív magasság)

Szabad repülés során valamely alacsony magasság és a rákövetkező legnagyobb magasság közötti barográfal rögzített magasságkülönbség. A barográfra vonatkozó követelményeket ld. a 2.11 pontban.

#### 5.2 Abszolút magasság

A tengerszinthez mért legnagyobb elért magasság. Minimum 5.000 m relatív magasságot kell, hogy tartalmazzon. A barográfra vonatkozó követelményeket ld. a 2.11 pontban.

### **6. Sebességi rekordok**

#### 6.1 Nemzeti sebességi rekordok háromszögpályán

##### 6.1.1 Útvonalhosszak

100 - 300 - 500 - 750 - 1.000 - 1.250 - 1.500 - 2.000 km

##### 6.1.2 A háromszögre vonatkozó egyéb követelmények megegyeznek a 4.1.4 és 4.5.2 pontban írtakkal.

#### 6.2 Nemzeti sebességi rekordok hurokpályán

##### 6.2.1 Útvonalhosszak

300 - 500 - 750 - 1.000 - 1.250 - 1.500 - 2.000 km

#### 6.3 Országos sebességi rekordok háromszögpályán

##### 6.3.1 Az útvonalhosszak azonosak a 6.1.1 pontban írtakkal, de a szárakra vonatkozó követelmények a 4.2.4 pont szerint.

#### 6.4 Országos sebességi rekordok hurokpályán

##### 6.4.1 Az útvonalhosszak azonosak a 6.2.1 pontban írtakkal, de a 4.2.3 pont szerinti töréspont megengedett.

#### 6.5 15 m-es Nemzeti sebességi rekordok háromszögpályán

##### 6.5.1 Azonos a 6.1 feladattal, de 15 m-es együlékes géppel kell végrehajtani. 100 és 300 km-es pályán min. átlag 100 km/óra.

## 6.6 15 m-es Nemzeti sebességi rekord hurokpályán

6.6.1 Azonos a 6.2 feladattal, de 15 m-es együlékes géppel kell végrehajtani. 300 km-es pályán min. átlagsebesség 100 km/óra.

## 6.7 15 m-es Országos sebességi rekord háromszögpályán

6.7.1 Azonos a 6.3 feladattal, de 15 m-es együlékes géppel kell végrehajtani. Min. átlagsebesség 6.5.1 pont szerint.

## 6.8 15 m-es Országos sebességi rekord hurokpályán

6.8.1 Azonos a 6.4 feladattal, de 15 m-es együlékes géppel kell végrehajtani. Min. átlagsebesség 6.6.1 pont szerint.

## 6.9 A sebességi rekordokra vonatkozó általános előírások

6.9.1 A sebességi rekordot a megrepült távhoz legközelebbi kisebb névleges távolságú rekordra kell bejegyezni.

6.9.2 Sebességi rekordhoz az indulási és az érkezési pontok csak a 2.6.b illetve a 2.8.b szerint fogadhatók el. (Start és célvonal átrepülés kötelező, leoldástól nem számítható a sebesség.)

6.9.3 Az indulási és érkezési vonal átrepülése között max. 1.000 m magasságkülönbség lehet, a távolsági rekordnál használatos visszamérés nem lehetséges.

6.9.4 A zárt pálya értelmezését ld. a 4.5.2 pontban.

6.9.5 A teljes feladatot előre meg kell határozni (deklarálni).

Érvényes: 2004 04.01-től

VTSB.