

Bulletin

**1. EUROWIND
NEMZETKÖZI VITORLÁZÓREPÜLŐ KUPA**

és a

49. VITORLÁZÓREPÜLŐ NEMZETI BAJNOKSÁG

Matkópuszta, 2004. június 26. – július 10.

Fedő lap hátoldal

A verseny neve és időpontja

49. Vitorlázórepülő Nemzeti Bajnokság,
1. EUROWIND International Gliding Championships
2004. június 26.- július 10.

A verseny helyszíne

Matkópuszta repülőtér (LHMP)
Koordinátái: 46°48,8'N; 019°39,9'E; WGS84
Magassága: 112 m / 367 ft MSL

A verseny céljai

- a sportág technikai fejlődésének és a pilóták taktikai készségének fejlesztése,
- a verseny bajnokainak kiválasztása,
- a klubok és országok vitorlázórepülő pilótái közötti barátság és együttműködés elmélyítése, illetve
- a vitorlázórepülő sport népszerűsítése.

A verseny rendezői

Alföldi Repülőklub és a
Kecskeméti Junior Repülő Egyesület

A verseny szervezője

Szabó Péter tel: (+36) 30 - 945-1637

A verseny tisztségviselői

Versenyvezető	Kassai Béla	tel: (+36) 70 - 333-6718
Versenyvezető helyettes	Halasi Péter	tel: (+36) 30 - 515-5738
Sportbizottság vezető	Kassai Béla	

A verseny időbeosztása

Előnevezési határidő	2004. április 30.
Végleges nevezési határidő	2004. június 12.
Regisztráció, konfiguráció váltás	2004. június 25-26. (szombat 17 óráig)
Első hivatalos eligazítás	2004. június 26. (szombat) 19 óra
Megnyitó	2004. június 27. (vasárnap) 09 óra
Versenynapok	2004. június 27 – július 10.
Búcsú est	2004. július 10. (szombat) 20 óra
Záró és díjkiosztó ünnepély	2004. július 11. (vasárnap) 10 óra

A verseny kategóriái

A versenyre az alábbi kategóriákban lehet nevezni:

Szabad Osztály (*magyar handicap*)

nevezhető ismertebb típusok: Nimbus 3, Nimbus 4;
ASW 22; ASH 25; Jantar 2B, LAK 12;

18 m-es Osztály

nevezhető ismertebb típusok: Ventus2/18; Ventus 17,6
és Ventus 16,6; DG 800/18; DG 600/18; DG 600/17;
LS 6/17,5; LAK 17/18; LAK 19/18; LS 8/18;

15 m-es Osztály

nevezhető ismertebb típusok: Ventus 2; Ventus 1;
ASW 27; ASW 20; LAK 17; LS 6; DG 800; DG 600;

Standard Osztály

nevezhető típusok: AK 8; ASW 24; ASW 28; DG 303;
Discus; Discus 2; Genesis; LAK 19; LS 8; SB 12;
SZD 55;

FAI Klub Osztály (*DAeC handicap*)

nevezhető ismertebb típusok (index számok):
PIK 20 D/E (106);
Cirrus 18,34m, Pegase, DG 300 fix futó (*mind 104*);
DG 100, Std.Jantar, ASW 19, Std.Astir, SZD 59,
Cirrus 16m, Libelle 17, (*valamennyi 100*);
ASW 15, Std.Cirrus, Std.Libelle, Cobra 15, ASW 19Club,
DG 100 Club (*valamennyi 98*).

Törekszünk a "tisza", korszerű vitorlázórepülőgépeket magába foglaló kategóriák kialakítására és az FAI, valamint a nemzetközi versenyek gyakorlatának megfelelően, a handicap rendszer mellőzésére.

A Szabad Osztályban, ahol a nagyszámú Jantar 2B és Lietuva típusok miatt ez nem érvényesülhet, a magyar handicap rendszert fogjuk használni. Ugyanez a helyzet akkor, ha elégtelen számú nevezés miatt kategóriák összevonására kerülne sor. Az összevont kategóriák pontozásánál is a magyar handicap lesz érvényben.

A FAI Klub Osztályban a vitorlázógépek víz nélkül, a DAeC indexlistának megfelelő handicap-pel repülnek (ha valaki mégis vizes Std.Jantárral, Std.Cirrus-szal szeretne repülni, ezt a Standard Osztályban handicap nélkül megteheti).

A versenyre nevezett gépek tárolása

A versenyen a gépek tárolása a szabadban, arra kijelölt nyugöző helyen biztosított. A nyugöző területén a víztöltéshez szükséges feltételek adottak.

Kivételes esetben korlátozott lehetőség van hangárban tárolásra is. Igény esetén ezt előzetesen egyeztetni kell Halasi Péterrel (tel: +36 30 - 515-5738).

A kemping mellett elégséges a hely a szállítókocsik tárolására.

Gépkocsi parkoló a kemping mellett és az apartman házak előterében, illetve az épületben lakók számára a tenisz pálya mellett van.

A versenyre nevezettek és gépeik kötelező felszerelése

A versenyre nevezett pilótáknak kötelezően gondoskodni kell a saját és vitorlázó-repülőgépeik versenyezéséhez szükséges alábbi felszerelésekről:

- szabályos startjel a jobb szárny alján és a farokfelületen (ld. Versenyszabályzat!),
- érvényes légialkalmassági engedély és a vitorlázó repülőgép egyéb okmányai,
- üzemképes rádió berendezés,
- érvényes alkalmassági engedéllyel rendelkező ejtőernyő
- érvényes kötelező biztosítás,
- szállító kocsik és visszavontató gépjármű,
- FAI Logger (elsődleges adatrögzítő),
- személyi okmányok és érvényes szakszolgálati engedély,
- Nemzeti Sportszövetség igazolvány és FAI verseny engedély (licence),
- aktuális ICAO hajózó térkép,
- nyugöző felszerelés (ha a gép nem szállítókocsiban tárol).

Vontatógépek esetén kötelező biztosítani a megfelelő hosszúságú, szakadó betétes vontató kötelet.

Felhívjuk a figyelmet arra, hogy a vitorlázórepülőgép kabinjában vakrepülést lehetővé tevő műszer használhatatlan állapotban sem lehet! Kérjük azokat a regisztráció és gépátvétel előtt kiépitni.

A csapatkapitányoknak (vagy a versenyző repülőtéren maradó csapattagjának) rendelkezniük kell üzemképes mobil telefon készülékkel!

Sérült gépek és felszerelés javítása

A verseny során, az esetlegesen sérült gépek kisebb javításához a repülőgép javító műhely, valamint a műszaki vezető segítségével igénybe vehető. Rádió és műszer javításához a helyiség biztosított.

Nevezhetőség

A versenyre klubjukon keresztül azok a magyar versenyzők nevezhetnek, akik a Nemzeti Sportszövetség igazolványával és MRSz Licence-el rendelkeznek és megfelelnek a VTSB/VSzB "Versenyrendszer 2004" című kiadványában meghatározott feltételeknek. Egyéni nevezéseket nem fogadjunk el.

A verseny meghívott, igazolt versenytapasztalattal rendelkező külföldi versenyzők számára is nyitott.

Nevezési határidő, nevezési díj

Előnevezési határidő: 2004. április 30.
Végleges nevezési határidő: **2004. június 12.**
Nevezési díj: a magyar versenyzők számára **nincs nevezési díj!**

A nevezés csak a magyar versenyzők esetében ingyenes! Viszont kérjük a határidő pontos betartását, mert a Rendezők határidőn túl, nevezést már **nem**, vagy kivételesen indokolt esetben, csak a külföldi versenyzőkre érvényes **50 EUR nevezési díj** ellenében fogadnak el! Utóbbi esetben a kemping ingyenességét sem áll módunkban biztosítani.

Nevezni (elő-, és végleges) a mellékelt nevezési lapokon lehet.

A végleges nevezés lap csak akkor érvényes, ha a klub- vagy szakosztályvezető azt aláírva, lepecsételve, az adott határidőig postázza, faxolja, vagy személyesen eljuttatja az alábbi címek egyikére (a nevezést célszerű elektronikusan is elküldeni, de az elektronikus nevezés nem hivatalos!):

Postai cím:	Alföldi Repülőklub 6726 Szeged, Ildikó u. 19	Kassai Béla 1203 Budapest XX., Török Flóris u. 14, 3/10
faxon:	(+36) 62 438 239	(+36) 1 346-4649
elektronikusan:	info@aeroclubalfoldi.hu	kassai@met.hu

Vontatás, vontatási díj

A felvontatáshoz biztosított vontatógépek száma a nevezési létszám függvénye.

A felvontatás 600 méterre történik, a vontatás díja: 7 500.- Ft/felszállás (+ ÁFA!)

A versenyen a terepről történő hazavontatás megengedett. A terepvontatás, valamint a műszer felszállások költsége, a vontatópilóta és a versenyző között létrejött egyedi megállapodás függvénye.

A versenyzők elhelyezési, étkezési lehetőségei és költségei

A verseny időtartamára **a kemping**, áram és melegvíz ellátással (kb. 120 fő) sátorban, vagy 1 db. lakókocsiban **a versenyző és két segítője részére**, valamint a 10 éven aluli hozzátartozók esetében, **ingyenes**.

A **kemping** díja minden további, 10 évesnél idősebb csapattag részére (illetve a nevezési határidőt elmulasztó versenyzők és kisegítőik esetében):

500.-	Ft/fő/nap (sátorban, vagy a versenyző lakókocsijában)
1,000.-	Ft/fő/nap (önálló lakókocsiban)

Apartman faház (max. 40 fő; 4 faház; 8-10 fő/faház) esetén a díj két részből tevődik össze (a faház bérleti díja + személyek száma szerinti díj). Nevezetesen:

10 000.-	Ft/faház/nap (a faház bérleti díja), plusz
500.-	Ft/fő/nap (a faházban lakók szállásdíja)

Főépületben levő szobák esetén ugyanez (max. 24 fő; 7 darab 2-4 ágyas szoba):

1 000.-	Ft/szoba/nap (a szoba bérleti díja), plusz
1 000.-	Ft/fő/nap (a szobában lakók szállásdíja)

A kemping esetében nincs szükség bejelentésre, de az apartman házakban és a főépületben történő szállás igénylése esetén - a véges számú elhelyezés lehetősége miatt - előzetesen egyeztetni kell Halasi Péterrel (tel: +36 30 515-5738).

Étkezésre a repülőtérén üzemelő étteremben van lehetőség, mely az étlapon szereplő meleg- és hidegkonyhai készítményekkel, italokkal, egész nap a versenyzők rendelkezésére áll.

Az igények függvényében, előfizetéses rendszerben, lehetőség van kedvezőbb árú ebéd és vacsora biztosítására is. Ennek, az előfizetéses déli és esti menünek az ára kb. 600.- Ft/alkalom lesz.

A rendezők kérik azokat, akik szeretnék, hogy számukra az előfizetéses ebéd/vacsora már az első naptól biztosított legyen, hogy igényüket előre jelezzék a nevezési lapon (vagy ha ennek szükségessége a nevezési lap elküldése után merülne fel, telefonon egyeztessenek Halasi Péterrel).

A teljesítmények értékelése, óvás

A versenyen elért teljesítmények értékelése a 2004-ra érvényes magyar Vitorlázórepülő Versenyszabályzat szerint történik. Az ebben a szabályzatban meg nem határozott esetekben az FAI Sportkódex, illetve az "Annex A" kiadványban foglaltak az irányadók.

A teljesítmények értékelését és a nem-hivatalos eredmény kifüggesztését követően, egyet nem értés esetén a versenyző óvással élhet. Az óvás csak egyéni lehet. Az óvási díj 10 000.- Ft.

Az eredmények díjazása

A versenyen végén, részvételt igazoló emléklapot kap a Nemzeti Bajnokság minden indulója, elismerő oklevelet a kategóriák első 6 helyezettje.

Díjat kapnak - kategóriánként - a napi győztesek, díjat és érmet az összesített eredmény szerint az első 3 helyen végzetek, illetve ha a feltételek adottak, a legjobb Ifjúsági és Női versenyző.

Kiemelkedő teljesítmény, állapot vagy tevékenység elismerésére a szervezők több különdíjat is felajánlanak. Annak eldöntésére, hogy mi lesz különdíjjal elismerve, a nevezések beérkezését követően, a verseny megkezdése előtt kerül sor.

Matkópuszta 2004. április 5.

E L Ő N E V E Z É S I L A P

(beküldési határidő: 2004. április 30.)

Repülőklub / Egyesület:

	<i>Versenyzők neve</i>	<i>Repülőgép</i>		
		<i>Típusa</i>	<i>Lajstromjele</i>	<i>Farokjele</i>
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				

Dátum:

Klub/Egyesület/Szakosztályvezető aláírása:

Előnevezési lap hátoldal

Nevezési lap

(határidő: 2004. június 12.)

49. Vitorlázórepülő Nemzeti Bajnokság

(Matkópuszta, 2004. június 26. - július 11.)

Repülőklub	
Versenyző neve	
Születési helye, ideje	
Címe	
telefonszáma (mobil is)	
Legközelebbi hozzátartozója	
címe, telefonszáma	
Szakszolgálati engedély száma	
szakmai érvényessége	
orvosi érvényessége	
MRSz Licence száma	
Repült óráinak száma	
Eddig elért eredményei	
Kategória	
Repülőgép típusa	
lajstromjele	
farokjele	
Csapatkapitányának neve	
mobil telefonszáma	
(Kisegítő neve és mobil száma)	
Kér-e előfizetéses ebédet / vacsorát	Ebéd: fő -tól, fő -ig Vacsora: fő -tól, fő -ig

Dátum

Pecset

Klub/szakoszt. vezető aláírása

Nevezési lap hátoldal